



VOICI
LA NOUVELLE **LEGACY 2010**

Optez pour la berline
qui inspire le respect.



Véhicule illustré : Legacy 2.5 GT

LEGACY 2.5i 2010

PDSF À PARTIR DE

23 995\$*

Taxes, transport et préparation en sus

JAPONAIS ET PLUS ENCORE !

- Système de traction intégrale symétrique à prise constante Subaru
- Nouveaux groupes propulseurs BOXER SUBARU
- Silhouette audacieuse et racée
- Largeur et empattement accrus: plus spacieuse que jamais
- Système de contrôle de la dynamique du véhicule
- Climatiseur avec système de filtration d'air
- Nombreuses caractéristiques de sécurité
- Et plus encore...

Disponible en version PZEV



Optez pour la technologie PZEV, la solution écologique abordable et sans compromis.

subaru-pzev.ca

Meilleur choix sécurité*

**INSURANCE INSTITUTE
FOR HIGHWAY SAFETY**



ENGAGEMENT DE SUBARU À L'ÉGARD DE L'ENVIRONNEMENT

Toutes les installations de Subaru Canada et de Subaru Indiana Automotive (usine d'assemblage de la Legacy, de l'Outback et de la Tribeca) sont certifiées ISO 14001:2004 par SGS. www.subaru-earth.com

ASSOCIATION DES CONCESSIONNAIRES SUBARU DU QUÉBEC
quebec.concessionsubaru.ca

Traction intégrale



SUBARU

* Prix de détail suggéré du fabricant. Les frais de transport et de préparation (1 525,00 \$), d'inspection, d'immatriculation, d'assurance, de consultation du ROPSM et du concessionnaire ainsi que les taxes sont en sus. † Mention « Meilleur choix sécurité » pour la Legacy 2010. Une cote « Bonne » constitue la meilleure cote possible dans les essais de collision frontale déportée à 40 m/h (64 km/h), de collision latérale à 31 m/h (49,8 km/h) et de collision arrière à 20 m/h (32 km/h) réalisés par l'Institut des assureurs américains (IIHS) (www.iihs.org). Un véhicule doit avoir obtenu la cote « Bonne » aux trois essais de collision et doit offrir un programme de stabilité électronique (ESC) (Contrôle de la dynamique du véhicule) pour mériter la distinction « Meilleur choix sécurité ». Le concessionnaire peut offrir un prix moindre. Pour plus d'information, voyez votre concessionnaire Subaru participant. Photo à titre indicatif seulement.